

# Scheda tecnica

## Allarme acustico

**VOLKSWAGEN MAGGIOLINO m.y. 2012**

Vettura verificata il 03/2012

**VOLKSWAGEN GROUP ITALIA S.p.A.**

---

**Cat. MYSGABS1510**

Le informazioni tecniche incluse nel seguente manuale sono da ritenersi puramente indicative e l'azienda produttrice non si assume alcuna responsabilità relativamente alle stesse.

Il personale tecnico preposto all'installazione è tenuto a verificare con la dovuta diligenza e sotto la propria responsabilità le informazioni riportate a secondo il tipo di vettura (es. punti di connessione specifici del modello).

## NORME D'INSTALLAZIONE



- Prima di eseguire qualsiasi operazione **STACCARE IL MORSETTO NEGATIVO DELLA BATTERIA.**
  - L'allarme deve essere installato esclusivamente all'interno dell'abitacolo vettura, mentre la sirena in un punto protetto all'interno del vano motore o nei passaruota.
  - Per il fissaggio delle parti, è consigliato utilizzare del velcro.
  - Per i collegamenti è buona norma fare riferimento a quanto indicato sulla scheda tecnica della specifica vettura.
- Evitare nel modo più assoluto connessioni elettriche di tipo rapido.  
- Per i collegamenti effettuare la crimpatura del filo utilizzando gli splice forniti nel kit, isolando la giuntura con nastro isolante e fasciando i cablaggi con nastro in tessuto.

## PROGRAMMAZIONI necessarie per il funzionamento dell'allarme

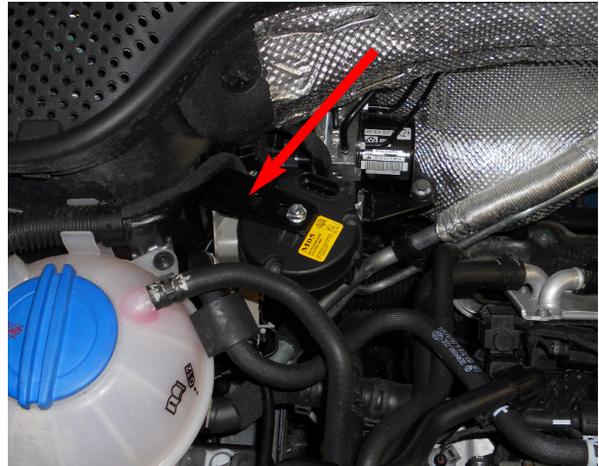


Prima dell'installazione, tramite il programmatore, selezionare :  
Il **passo 10** (COMANDO FRECCHE) e selezionare **BLINKER.**  
Il **passo 11** (COMANDO PULS BLINKER) e selezionare **IMPULSO.**  
Il **passo 25** (SETUP MODULO) e selezionare **COMMAND 28b (Volkswagen 8) e TRASPONDER ON.**

## PUNTI D'INSTALLAZIONE SULLA VETTURA

### Posizionamento sirena

Fissare la sirena a lato della vaschetta liquido di raffreddamento. Per il fissaggio della staffa sirena, sfruttare il bullone originale.



### Collegamento positivo fisso e negativo sirena

Tramite un faston a occhiello 6mm collegare il filo **ROSSO** del cablaggio sirena nella predisposizione originale a fianco della batteria. **Foto A.** Tramite un faston a occhiello 6mm collegare il filo **NERO** del cablaggio sirena nella diramazione di massa a fianco della batteria. **Foto B.**

**N.B.:** Per il collegamento positivo fisso si consiglia di proteggere la linea interponendo un fusibile da minimo 5A.



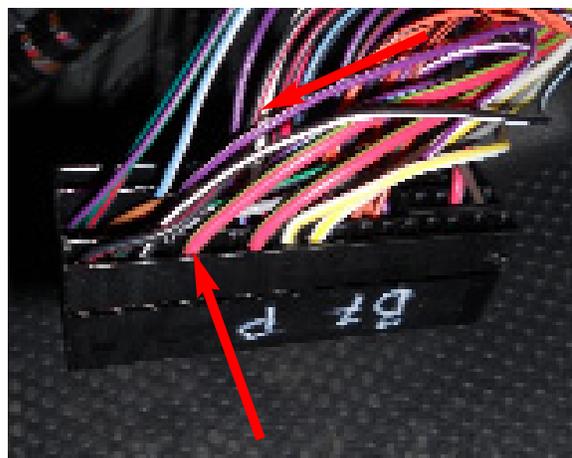
### Posizionamento centralina allarme

Con la viteria fornita nel kit fissare la centralina allarme sfruttando il foro esistente sulla staffa metallica dietro la copertura laterale cruscotto.



### Collegamento positivo fisso +30

Collegare il filo **ROSSO** del cablaggio allarme al filo **ROSSO/VERDE** pos.13 alla centralina body sotto il cruscotto lato guida.



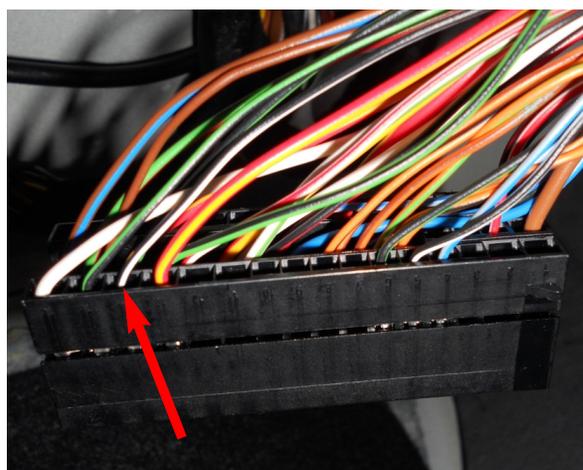
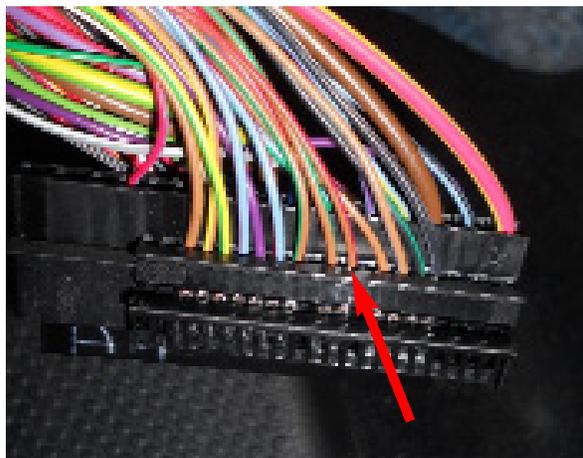
### Collegamento negativo GND

Tramite un faston ad occhiello diametro 6 mm, collegare il filo **MARRONE** del cablaggio allarme alla derivazione di massa originale dietro alla copertura battitacco lato guida.



### Collegamento indicatori di direzione

Collegare il filo **AZZURRO/VERDE** del cablaggio allarme al filo **MARRONE/ROSSO pos.28** nel connettore nero a 73 poli e il filo **AZZURRO** del cablaggio allarme al filo **NERO/BIANCO pos.14** nel connettore bianco a 73 poli. I connettori sono alla centralina body sotto il cruscotto lato guida.



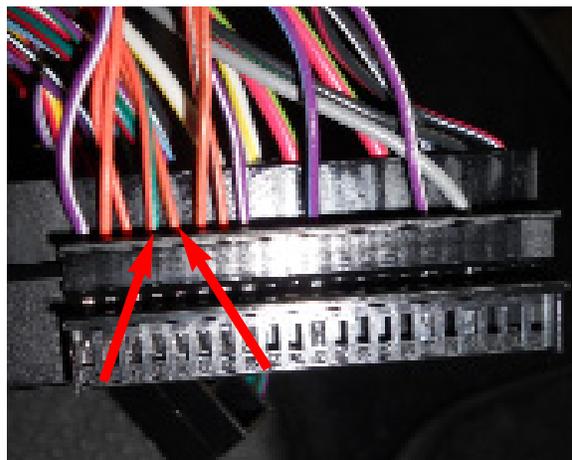
### Posizionamento led

Posizionare il led su un tappo di predisposizione situati sotto i comandi del clima.  
Praticare un foro di 6mm. Inserire il led nel supporto solo dopo aver posizionato lo stesso nel foro precedentemente realizzato.



## Collegamento Can- Bus

Collegare il filo **ARANCIO/VERDE** del cablaggio allarme al filo **ARANCIO/VERDE pos.20** e il filo **ARANCIO/MARRONE** del cablaggio allarme al filo **ARANCIO/MARRONE pos.21** nel connettore bianco a 73 poli alla centralina body sotto il cruscotto lato guida.



## Posizionamento capsule ultrasuoni

Installare il supporto capsule sulla parte superiore della copertura montante centrale lato guida.

**N.B.** In questa vettura seguire le indicazioni riportate sul manuale installatore **“INSTALLAZIONE SU COPERTURA COPRIMONTANTE”**.

**N.B.** Prestare particolare attenzione che i cavi non interferiscano con l'eventuale apertura di un cuscino AirBag



**SOLO DOPO TERMINATA L'INSTALLAZIONE ELETTRICA COLLEGARE IL MORSETTO NEGATIVO DELLA BATTERIA, abbinare la sirena wireless (vedi pag.11 del manuale installatore) ed eseguire tutti i test funzionali del sistema prima di consegnare la vettura.**